

Piensa con la cabeza
NO OLVIDES USAR CASCO

Metrakit

elementos de competición

SP Series

Ref. EQ/AP 74964 SP

Equipo adaptable a APRILIA AREA 51, GULLIVER LC,
RALLY LC, SONIC LC, SR 50 LC - BENELLI 491
BETA ARK - MBK NITRO - RIEJU FIRST - MALAGUTI F15
FIREFOX, PHANTOM LC - YAMAHA AEROX

CARACTERISTICAS TECNICAS

Cilindro:	Aleación aluminio con recubrimiento de Níquel y Carbono de Silicio
Diámetro:	Ø47,6
Carrera:	39,2 mm.
Cubicaje:	69,75 cc.
Pistón:	Asso 5930
Aro	Ø47,6 x 0,78 cromado
Relación compresión:	13,9:1
Squish recomendado:	0,8-0,9mm.

El **cilindro** está compuesto de una aleación de aluminio especial, tratado para obtener una tenacidad y rigidez elevadas, garantizando así unas características mecánicas y dimensionales mejores. El **recubrimiento** interior de Níquel y Carbono de Silicio, por su dureza, flexibilidad de estructura, facilidad de evacuación de calor y bajo coeficiente de rozamiento, asegura las mejores prestaciones.

La misma aleación especial del cilindro se halla en la **culata** lo que proporciona una seguridad de medidas en la cúpula para un rendimiento óptimo en la competición. La culata al ser introducida dentro del cilindro se asegura un perfecto centraje entre la cúpula y el esférico del pistón.

El material de las **juntas tóricas** interiores es de Vitón. Este material es el más apropiado para esta función resultando ser

el que mejor conserva sus propiedades de dureza, elasticidad y estanqueidad a altas temperaturas.

El **pistón**, de un solo aro, tiene el perfil estudiado para un cilindro de competición. Permite un juego mínimo entre cilindro y pistón gracias a las características especiales del recubrimiento que anula prácticamente el peligro de gripaje.

Todo ello estudiado y probado para permitir sacar el máximo rendimiento a su motor en competición de alto nivel.

ADVERTENCIA GENERAL

Se recomienda usar exclusivamente recambio original **Metrakit** y seguir las instrucciones indicadas para obtener el máximo rendimiento y duración del motor.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1º. **Precaución:** Antes de proceder al montaje del equipo, es conveniente hacer una revisión del motor para valorar su estado. Examinar la jaula pistón. Si no está en perfecto estado se aconseja cambiarla por otra nueva.
- 2º. **Consejo:** Ajustar el perfil del paso de los transfers en el cárter para hacer coincidir con los del cilindro. Para ello usar una fresa rotativa con el motor desmontado.
- 3º. **Limpieza:** Efectuar una cuidadosa limpieza, antes del montaje, para evitar cualquier residuo que pudiera dañar el interior del cilindro. Tener la precaución de engrasar la regata del aro, alojamiento de bulón y paredes del cilindro.
- 4º. **Tapa encendido:** Para instalar el cilindro será necesario hacer un pequeño recorte en la parte inferior derecha de la tapa.
- 5º. **Importante:** Al efectuar la fijación de la culata, apriete las tuercas progresivamente y en cruz. Si dispone de llave dinamométrica, el par de apriete debe estar entre 1 y 1,2 Kgm..
- 6º. **Squish:** La separación entre la cabeza del pistón y la culata debe oscilar entre **0,8 y 0,9 mm.**
- 7º. **Bujía:** Es necesario utilizar bujía de rosca larga y grado térmico equivalente a B10EGV.
- 8º. **Engrase:** Utilizar aceite sintético.

ELEMENTOS RECOMENDADOS

Escape: Disponemos de tubo de escape Ref.: TU/Y 774110 SP especialmente desarrollado para este equipo con el que podrá obtener las máximas prestaciones.

Cigüeñal: Es necesario instalar el cigüeñal Ref. CG/AP 10944 SP con un equilibrado adecuado y estudiado par este Kit. Sus componentes y el material de los mismos, es específico para no perder las propiedades con el uso a altas revoluciones.

Carburador: Dell'Orto 19, 21, MRD 24 o 28. Recomendamos instalar el carburador teniendo la precaución de realizar los reglajes necesarios..

Embrague: Para obtener una mayor aceleración inicial recomendamos montar maza de embrague Ref. EMM-105 con la cual se adjuntan 2 Juegos de muelles con diferente resistencia a la tracción, para el ajuste de esta maza.

Rodillos: Con unos rodillos de diferentes pesos, puede realizar los ajustes necesarios en el variador. Cuanto mayor es el peso del rodillo, mayor es la fuerza centrífuga y menor es el tiempo de cambio. Y viceversa. Disponemos de Ref.: RV/15X12 de 2,8gr. hasta 6,7gr.

Muelles de variador: Con un 15% y un 22% de resistencia más que el muelle original Ref.: M/VA 801.

Transmisión: Se puede alargar la relación de transmisión con un kit Ref. TR/Y 686, adap. a APRILIA SONIC, la cual modifica la relación primaria 1:3,28 (Z=14/46), o Ref. TR/AP 594, adap. a resto de modelos, la cual modifica la relación primaria 1:3,33 (Z=15/50)

Usted dispone ahora de completa información técnica y estudiadas recomendaciones que van a permitirle sacar el máximo provecho de su inversión. Metrakit es garantía de la mejor elección.

