

Piensa con la cabeza
NO OLVIDES USAR CASCO

Metrakit

elementos de competición

SP Series

Equipo Competición adap. a Scooter Motor MINARELLI Horizontal
Ref.: EQ/Y 74645 SP

Estimado cliente:

Nos complace gratamente la confianza depositada en nosotros al adquirir este producto.

La larga trayectoria y amplia experiencia de **Metrakit** en el sector, el alto nivel alcanzado, el esfuerzo continuo en innovación y la ilusión por la labor bien hecha, son elementos que avalan la imagen de prestigio de que gozan nuestros artículos en el mercado, garantizando los mejores resultados y servicio para con nuestros clientes.

Con el fin de lograr las óptimas prestaciones del artículo, le sugerimos lea atentamente las instrucciones y consejos realizados por nuestros técnicos.

DESPIECE

Elementos principales:

1. Cilindro
2. Culata
3. Pistón
4. Juego de juntas

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cilindro:	Fundición perlítica
Diámetro:	Ø47
Carrera:	39,2 mm.
Cubicaje:	68 cc.

ELEMENTOS RECOMENDADOS

- **Tubarro:** Para obtener la potencia desarrollada en nuestro banco de pruebas es necesario montar el tubarro Ref. **TU/Y 774110 SP** especialmente diseñado para este Kit.
- **Variador:** Para aumentar la aceleración y la velocidad punta recomendamos montar variador Ref. **VAM-5020** con un juego de rodillos ligeros de Ref. **RV/15x12**.
- **Maza de embrague:** Para conseguir una mayor aceleración inicial recomendamos montar maza de embrague Ref. **EMM-1006** junto con los muelles de embrague de Ref. **M/EMM 125** para lograr el ajuste óptimo.
- **Carburador:** Aconsejamos montar carburador **Dell'Orto 21, MRD 24 ó 28**. Instalar boquilla admisión con Ø interior correspondiente al carburador.
- **Transmisión:** Para aumentar la velocidad punta recomendamos montar la transmisión **Metrakit** Ref. **TR/Y 686**, la cual modifica la relación primaria 1:3,28 (Z=14/46).
- **Láminas:** Ref. **LA/Y 31730** de fibra de carbono. Estas proporcionan la calidad necesaria para garantizar un mejor rendimiento en todo régimen de motor.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1º. **Carters:** Si es posible y se dispone de herramientas, retocar los carters hasta dejarlos bien encarados con los transfers del cilindro, para conseguir una mayor área de trasvase de los gases.
- 2º. **Biela:** Compruebe, una vez desmontado el cilindro, el estado de la biela. No debe apreciarse juego al intentar moverla en sentido vertical. El movimiento de vaivén no debe ser superior a 0,7 mm.
- 3º. **Limpieza:** Efectuar una cuidadosa limpieza teniendo la precaución de engrasar las regatas de los aros, alojamiento de bulón y paredes del cilindro, antes de proceder al montaje. Limpiar perfectamente la superficie del asiento del cilindro.
- 4º. **Junta de cilindro:** Montar el suplemento de 3,8 mm. de espesor entre las dos juntas de 0,5.
- 5º. **Pistón:** Atención, el pistón lleva marcada en la cabeza una flecha que indica la posición del escape.
- 6º. **Culata:** Montar bujía de grado térmico equivalente a B10EGV. El cilindro está previsto para ser montado sin junta de culata. Recomendamos que pongan un poco de silicona o compuesto universal para juntas en la base de la culata, antes de proceder al montaje.
- 7º. **Importante:** Al efectuar la fijación de la culata, apriete las tuercas progresivamente y en cruz. Si dispone de llave dinamométrica, el par de apriete debe estar entre 1 y 1,2 Kgm.
- 8º. **Engrase:** Anular el conjunto bomba aceite y sus accesorios. Alimentar con mezcla de aceite sintético.
- 9º. **Rodaje:** Se aconseja que durante los primeros Km hagan un rodaje sin acelerar al máximo, y así conseguir su máximo rendimiento en los futuros kilómetros.

Usted dispone ahora de completa información técnica y estudiadas recomendaciones que van a permitirle sacar el máximo provecho de su inversión.

Metrakit es garantía de la mejor elección.



814Q7645 = EQ/Y 74645