

Piensa con la cabeza
NO OLVIDES USAR CASCO

Metrakit

elementos de competición

Ref. EQ/Y 62645 - CI/Y 42645

Equipo y cilindro adap. a ATALA CAROSELLO
APRILIA GULLIVER, RALLY, SCARABEO 50, SONIC, SR
'97, SR WWW - BETA ARK, CHRONO, QUADRA, TEMPO
- DERBI EASY - KTM K50 - MALAGUTI CENTRO, F10,
PHANTOM F12, YESTERDAY - MBK EQUALIS,
EVOLOLIS, FIZZ, FLIPPER, FORTE, HOT CHAMP,
OVETTO, SORRISO - MOTRON STING, SYNCRO,
THUNDER - PGO BIG MAX - RIEJU FIRST, WINDY
YAMAHA AXIS, BREEZE, JOG, NEO'S, ZEST

Estimado cliente:

Nos complace gratamente la confianza depositada en nosotros al adquirir este producto.

La larga trayectoria y amplia experiencia de Metrakit en el sector, el alto nivel alcanzado, el esfuerzo continuo en innovación y la ilusión por la labor bien hecha, son elementos que avalan la imagen de prestigio de que gozan nuestros artículos en el mercado, garantizando los mejores resultados y servicio para con nuestros clientes.

Con el fin de lograr las óptimas prestaciones del artículo, le sugerimos lea atentamente las instrucciones y consejos realizados por nuestros técnicos.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Carrera: 39,2 mm.

EQ/Y 62645

Diámetro:	Ø47
Cubicaje:	68cc.
Culata:	Aluminio
Cilindro:	Fundición perlítica
Pistón:	ASSO 5657
Aro superior:	Ø47x1,5 Cr

Aro inferior: Ø47x1,5
Relación de compresión: 1:12

CI/Y 42645

Diámetro: Ø40
Cubicaje: 49,26cc.
Cilindro: Fundición perlítica
Pistón: Mahle METRAJOG
Aro superior: Ø40x1,5 Cr
Aro inferior: Ø40x1,5
Relación de compresión: 1:12

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

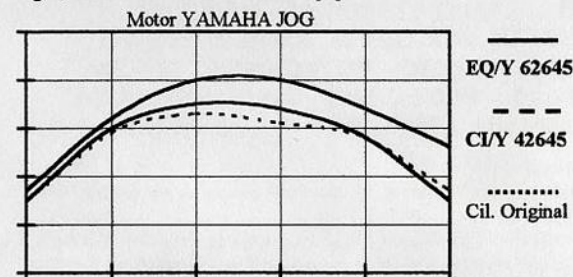
- Atención:** Este cilindro puede montarse con la culata original. Limpiar bien de carbonilla antes de montarla. No obstante, las mejores prestaciones para el cilindro Ø47 se obtendrán montando el equipo completo.
- Biela:** Compruebe, una vez desmontado el cilindro, el estado de la biela. No debe apreciarse juego al intentar moverla en sentido vertical. El movimiento lateral de vaivén no debe ser superior a 0,7mm.
- Jaula pistón:** Examinarla detenidamente. Sino está en perfecto estado se aconseja cambiarla por otra nueva, sobre todo si monta un cilindro de Ø47.
- Limpieza:** Efectuar una cuidadosa limpieza antes del montaje teniendo la precaución de engrasar las regatas de los aros, alojamientos de bulón y paredes del cilindro antes de proceder al montaje.
- Pistón:** Atención, el pistón lleva marcada en la cabeza una flecha que indica la posición del escape.
- Importante:** Al efectuar la fijación de la culata, apriete las tuercas progresivamente y en cruz. Si dispone de llave dinamométrica, el par de apriete debe estar entre 1,8 y 2 Kgm. Recomendamos pongan un poco de silicona o compuesto universal para juntas en la base de la culata, antes de proceder al montaje.
- Engrase:** Utilizar aceite sintético.

8°. **Rodaje:** Se aconseja que durante los primeros 300Km. hagan un rodaje sin acelerar al máximo, y así conseguir su máximo rendimiento en los futuros kilómetros.

9°. **Tubo de escape:** Metrakit no se responsabiliza del funcionamiento del Kit con los escapes de otras marcas.

RENDIMIENTO

A continuación anotamos gráficamente las lecturas comparativas efectuadas en nuestro banco de pruebas, con todos los elementos de origen, cambiando sólo el cilindro o equipo.



ELEMENTOS RECOMENDADOS

- **Tubo de escape:** "MK" Ref. TU/Y 774810/2 o /H y "HAND MADE" TU/Y 774110/2 o /C.
- **Cigüeñal:** CG/Y 10827
- **Biela:** B/Y 709
- **Carburador:** Dell'Orto PHBG 21 DS y 19 DS (según el modelo)
- **Embrague:** EMM-105
- **Rodillos:** RV/15x12 de 2,8 gr. a 6,7 gr.
- **Láminas:** LA/Y 31730
- **Transmisión:** TR/AP 594 or TR/Y 686 (según el modelo)

Usted dispone ahora de completa información técnica y estudiadas recomendaciones que van a permitirle sacar el máximo provecho de su inversión. Metrakit es garantía de la mejor elección.

