



Cod. 814Q0021

EQUIPO LC

Adap. a QUAD QUARK 50cc.

*Tenemos el placer de presentarle la nueva gama de productos Quadrofenia, artículos destinados a la preparación y protección de su quad.*

*En nuestro departamento técnico trabajamos continuamente para ofrecerle productos y una amplia gama de artículos para satisfacer todas sus necesidades.*

*Estos productos han sido desarrollados por nuestro departamento técnico y probados en diferentes circuitos de competición con el fin de ofrecerle artículos punteros y de gran calidad, con los cuales estamos seguros que quedará satisfecho.*

*Con el fin de lograr un perfecto montaje y las óptimas prestaciones del artículo, le sugerimos lea atentamente las instrucciones y consejos realizados por nuestros técnicos.*

### CARACTERISTICAS TECNICAS

Cilindro:	Aleación aluminio con recubrimiento de Níquel y Carbono de Silicio
Diámetro:	Ø47,6
Carrera:	39,2 mm.
Cubicaje:	69,75 cc.
Pistón:	Asso 5930
Aro	Ø47,6 x 0,78 cromado
Relación compresión:	13,9:1
Squish recomendado:	0,8-0,9mm.

El **cilindro** está compuesto de una aleación de aluminio especial, tratado para obtener una tenacidad y rigidez elevadas, garantizando así unas características mecánicas y dimensionales mejores. El **recubrimiento** interior de Níquel y Carbono de Silicio, por su dureza, flexibilidad de estructura, facilidad de evacuación de calor y bajo coeficiente de rozamiento, asegura las mejores prestaciones.

La culata está compuesta de dos piezas **culata** y **culatín**. La misma aleación especial del cilindro se halla en el culatín, lo que proporciona una seguridad de medidas en la cúpula para un rendimiento óptimo en la competición. El diseño del culatín está estudiado para **augmentar la capacidad de refrigeración**, debido a las elevadas temperaturas a altas revoluciones que se alcanzan. El culatín al ser introducido dentro del cilindro se asegura un perfecto centraje entre la cúpula y el esférico del pistón.

El material de las **juntas tóricas** interiores es de Vitón. Este material es el más apropiado para esta función resultando ser el que mejor conserva sus propiedades de dureza, elasticidad y estanqueidad a altas temperaturas.

El **pistón**, de un solo aro, tiene el perfil estudiado para un cilindro de competición. Permite un juego mínimo entre cilindro y pistón gracias a las características especiales del recubrimiento que anula prácticamente el peligro de gripaje.

Todo ello estudiado y probado para permitir sacar el máximo rendimiento a su motor en competición de alto nivel.

### ADVERTENCIA GENERAL

Se recomienda usar exclusivamente recambio original **Metrakit** y seguir las instrucciones indicadas para obtener el máximo rendimiento y duración del motor.

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**1º. Precaución:** Antes de proceder al montaje del equipo, es conveniente hacer una revisión del motor para valorar su estado. Examinar la jaula pistón. Si no está en perfecto estado se aconseja cambiarla por otra nueva.

**2º. Consejo:** Ajustar el perfil del paso de los transfers en el cárter para hacer coincidir con los del cilindro. Para ello usar una fresa rotativa con el motor desmontado.

**3º. Limpieza:** Efectuar una cuidadosa limpieza, antes del montaje, para evitar cualquier residuo que pudiera dañar el interior del cilindro. Tener la precaución de engrasar la regata del aro, alojamiento de bulón y paredes del cilindro.

**4º. Tapa encendido:** Para instalar el cilindro será necesario hacer un pequeño recorte en la parte inferior derecha de la tapa.

**5º. Importante:** Al efectuar la fijación de la culata, apriete las tuercas progresivamente y en cruz. Si dispone de llave dinamométrica, el par de apriete debe estar entre 1 y 1,2 Kgm.

**6º. Squish:** La separación entre la cabeza del pistón y la culata debe oscilar entre **0,8 y 0,9 mm**.

**7º. Bujía:** Es necesario utilizar bujía de rosca larga y grado térmico equivalente a B10EGV.

**8º. Engrase:** Utilizar aceite sintético.

### ELEMENTOS DE MONTAJE OBLIGATORIO

- **Radiador:** Cod.814Q0001
- **Kit completo tapa y bomba:** Cod.814Q1108
- **Electro ventiladores:** Cod. 814Q0018

### ELEMENTOS RECOMENDADOS

- **Tubo de escape SP:** Cod. 814Q0011
- **Tubo de escape PRO:** Cod. 814Q0013
- **Carburador:** Cod. 814Q0024  
Cod. 814Q0028

### PLANTILLA PARA RECORTAR TAPA DEL ENCENDIDO



*Usted dispone ahora de completa información técnica y estudiadas recomendaciones que van a permitirle sacar el máximo provecho de su inversión. **Metrakit** es garantía de la mejor elección.*

